



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Afgelopen maandag hebben we als bestuur vergaderd. We willen u graag op de hoogte brengen van een aantal zaken die voorbij zijn gekomen.

Verder kondigen we de Algemene ledenvergadering aan en wijzen we u op de feestavond.

### **Aankondiging ALV**

De Algemene Ledenvergadering vindt plaats op 25 oktober 2019.

Tot en met 15 september kunnen verenigingen voorstellen indienen; daarbij kunnen ook voorstellen zitten waarvan het de bedoeling is om die in te dienen bij de NPO-ledenvergadering.

De agenda van de Algemene Ledenvergadering wordt uiterlijk 6 oktober verstuurd en gepubliceerd.

### **Andere data die van belang zijn:**

5 oktober Sectievergaderingen

16 november Feestavond

21 december NPO-ledenvergadering

### **Oproep; ga naar de Sectievergaderingen!**

Voor het Nationaal vliegprogramma en de vlieggebieden (voorstel sectie dagfond zie onder) geldt dat de besluitvorming **niet** via de Algemene Ledenvergadering gaat, maar via de secties. Secties dienen hierover voorstellen in voor de NPO-ledenvergadering van 21 december. Wilt u invloed uitoefenen op de voorstellen, ga dan naar de sectievergaderingen.

Een optie is om in de vereniging te bespreken wie er gaat.

De sectievergaderingen vinden plaats op 5 oktober; de uitnodiging kunt u hieronder vinden

Let op, aanmelden voor 21 september.

### **Informatie over het voorstel vlieggebieden besproken in sectie Dagfond**

Dit voorstel geldt voor de sectorale vluchten, namelijk Marathon, Dagfond en Midfond jonge duiven.

Het zijn de vluchten die worden ingekorfd bij een Nationaal Inkorfcentrum; de sectorale vluchten.

De andere vluchten georganiseerd vanuit onze afdeling, vallen onder onze eigen rayonindeling.

### **De werkgroep eerlijk spel**

Deze werkgroep komt met een voorstel op de NPO-ledenvergadering. De werkgroep heeft voorstellen geformuleerd en wil dit binnen de Secties bespreken. Individuele leden hebben via de secties invloed op het voorstel. Als afdeling onthouden we ons hierover van stemming; we vragen de leden hun invloed te laten gelden via de secties.

### **Ingediend agendapunt door ons als bestuur**

Als bestuur hebben we gebruik gemaakt van de mogelijkheid om agendapunten aan te leveren voor de NPO-ledenvergadering van 21 december 2019. We hebben "Het nationaal vliegprogramma 2020" aangediend als agendapunt. Het is onze input voor de NPO-ledenvergadering; een mogelijkheid om invloed uit te oefenen. In de beschrijving van het agendapunt wordt aangegeven, dat we samen met Afdeling Friesland het vliegprogramma van dit jaar zullen evalueren. Onder kunt u het ingediende agendapunt lezen.

**\*\*Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen\*\***



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

---

### **Feestavond op 16 november**

De commissie is bezig met een andere opzet van de feestavond. We geven alvast door, dat de start in de loop van de middag zal plaats vinden.

### **Gerard Koopmanvlucht**

De "commissie Samen" wil graag het onderwerp "onderzoek naar de mogelijkheid van Afdeling Noord" onder de aandacht brengen. Dit doet ze door een tweede attractievlucht te organiseren op 14 september op de natoervlucht N37/N67 Dreis-Bruck.

### **Nationaal Inkorf Centra**

De werkelijkheid van dit vliegseizoen is, dat het toekennen van NIC's niet heeft gewerkt zoals wenselijk, want een aantal NIC's heeft aangegeven te stoppen vanwege te weinig deelname. We willen nadenken hoe het dan zou moeten. NIC's zijn belangrijk binnen onze sportbeoefening, vandaar dat we er op de Algemene Ledenvergadering erover willen hebben.

Onder kunt u alle genoemde stukken doorlezen.

# SECTIE-LEDENVERGADERINGEN

## UITNODIGING VOOR DE SECTIE LEDENVERGADERINGEN, ZATERDAG 5 OKTOBER.

Beste leden,

Op 21 december vindt de Ledenraad NPO plaats. Voorstellen vanuit de Afdelingen, Secties en Platforms hiervoor kunnen t/m 31 oktober worden ingediend.

**Hierbij willen we alle leden van de secties uitnodigen voor een Sectie Ledenraadvergadering op zaterdag 5 oktober in Papendal.**

Tijdens deze Sectie Ledenraadvergaderingen willen we samen met de aanwezige leden gaan bepalen welke voorstellen we vanuit de Secties gaan indienen voor de NPO Ledenraad van 21 december.

Alle leden van de secties kunnen t/m 21 september schriftelijk voorstellen indienen voor de Sectie Ledenraadvergadering op 5 oktober.

**Om bij de Sectie Ledenraadvergadering op 5 oktober aanwezig te kunnen zijn dient u zich vooraf schriftelijk aan te melden en dit kan t/m 21 september. Dit is nodig om een goede organisatie op die dag te kunnen waarborgen. Zonder schriftelijke aanmelding kunt u dus niet deelnemen!!!**

Uiteraard dient u lid te zijn van de desbetreffende sectie. Bent u nog geen lid dan kunt u zich alsnog aanmelden via [www.duivensportbond.nl](http://www.duivensportbond.nl): link <http://www.npo-keuzewijzer.nl/>

De voorstellen en aanmeldingen kunnen onder vermelding van naam en lidnummer per mail gestuurd worden naar:

- [vitessemidfond@duivensportbond.nl](mailto:vitessemidfond@duivensportbond.nl)
- [jongeduiven@duivensportbond.nl](mailto:jongeduiven@duivensportbond.nl)
- [dagfond@duivensportbond.nl](mailto:dagfond@duivensportbond.nl)
- [marathon@duivensportbond.nl](mailto:marathon@duivensportbond.nl)

Uiterlijk 2 oktober zullen de Sectie Besturen alle ingekomen voorstellen doorsturen naar alle leden ter informatie en voorbereiding.

**Datum:** zaterdag 5 oktober

**Locatie:** Sportcentrum Papendal, Papendallaan 8, 6816VD, Arnhem

### Tijden:

- 10.00 – 11.30 uur Sectie Jonge Duiven
- 12.00 – 13.30 uur Sectie Vitesse-Midfond en Sectie Marathon (in 2 verschillende zalen)
- 14.00 – 15.30 uur Sectie Dagfond

We zien jullie voorstellen en aanmeldingen met belangstelling tegemoet!

Met vriendelijke sportgroeten,

De Besturen van de Secties Vitesse-Midfond, Jonge Duiven,  
Dagfond en Marathon

Notitie aan : Afdelingsbesturen, collega-secties en platforms, bestuur NPO  
Betreft : Uitgangspunten en overwegingen bij herindeling vlieggebieden 2020  
Afkomstig van : Bestuur Sectie Dagfond,  
Datum : 28-07-2019  
Status : concept/praatstuk

---

### **Inleiding en aanleiding om te komen tot dit voorstel:**

De ALV NPO heeft op november 2018/1December 2018 de Sectie Dagfond de opdracht gegeven om met een voorstel tot herindeling van de vlieggebieden te komen.

De reden daarvan was gelegen in de moeizame totstandkoming van het nationale vliegprogramma 2019 dat - los van alle wensen en belangen van de diverse stakeholders- beoogt integraal bij te dragen aan de uitgangspunten van GPS 2021, met name door de uniformiteit te vergroten en specialismen (spelvreugd) ruimte te geven voor inbreng én vervoers-technisch en qua kostenbeheersing goede randvoorwaarden te creëren om synergievoordelen te kunnen bereiken.

Los van het “wennen” aan de nieuwe structuur is oprecht geprobeerd elkaar te vinden in een acceptabel vliegprogramma. In het proces bleek het –ondanks goede intenties- af en toe lastig zaken op elkaar af te stemmen en een goede belangenafweging te kunnen maken.

Naast allicht een verschil in opvattingen over hoe de nieuwe bestuursstructuur te hanteren, was een belangrijke extra oorzaak of zo je wilt belemmering voor die belangenafweging de bestaande indeling van de vlieggebieden en hoe daarbinnen de zaken op dit moment feitelijk georganiseerd zijn.

Waarom? Omdat de huidige indeling ten opzichte van de vliegrichting te veel verschillen vertoont in diepte en daarmee in afstand voorvlucht-overvlucht. Daardoor kan in sportief opzicht door afdelingsbesturen en secties eigenlijk geen adequate invulling worden gegeven aan het voldoen aan (inter) nationale criteria als minimumafstand, olympiade-eisen etc. óf de voorhand zit te kort óf de achterhand heeft een te grote overvlucht.

Dit voorstel beoogt met name daarvoor een oplossing aan te reiken en gaat dus in principe alleen over een nieuwe (geografische) indeling van vlieggebieden.

- *Uiteraard zal het zo zijn dat er bij het maken van een dergelijke keus ook een heroverweging op de bestaande (geografische) werkgebieden van de afdelingen en dus de (autonome) bestuursstructuur voor de hand ligt, doch dit voorstel gaat daar niet over.*

### **Uitgangspunten voor de nieuwe indeling:**

Er komt een herindeling op vlieggebieden(sectoren) in heel Nederland zodanig dat:

1. Afstanden binnen 1 vlieggebied zijn gelijkwaardig cq verschillen gering zodat redelijkerwijs van een vergelijkbaar concours kan worden gesproken, het verschil tussen kortste en langste afstand binnen 1 vlieggebied bedraagt maximaal 50 km alleen sector 1 is door de geografische ligging van limburg en zeeland dieper;
2. Voor de indeling wordt als basis genomen de vlieglijn zuidwest, concreet de lijn Bergerac-Roodeschool;
3. Indeling van de vlieggebieden op een gebogen afstandslijn;
4. Omvang van het vlieggebied is bepalend, niet het aantal liefhebbers binnen dat gebied;
5. Er komen maximaal 5 vlieggebieden met 2 uitslagen A-B;
6. Indeling van liefhebbers per vlieggebied vindt uitsluitend plaats op hokcoördinaat;
7. Er wordt zonder dispensatie of uitzondering op hokcoördinaat bepaald in welk vlieggebied een basislid speelt;
8. De bevoegdheid en eindverantwoordelijkheid voor de juiste indeling behoort aan het bestuur NPO;

9. De indeling en de daaronder liggende uitgangspunten zijn zodanig integraal, samenhangend, herkenbaar en objectief dat losse onderdelen hieruit niet afzonderlijk ter discussie worden gesteld;
10. De indeling is duurzaam: is voor een periode van minimaal 10 jaar houdbaar;
11. De indeling leent zich om daarbinnen sub-indelingen afhankelijk van spelsoort en spelwens te kunnen maken;
12. De kansen voor gelijkwaardig kwalitatief goed maar ook zo efficiënt en kostenbewust mogelijk vervoer worden optimaal benut;
13. alle vlieggebieden hebben imperatief hetzelfde aantal vluchten en op hetzelfde weekend voor alle onderdelen waarop de nationale kampioenschappen worden vervlogen;
14. het landelijk vliegprogramma wordt jaarlijks door de ALV NPO vastgesteld;
15. Deze organisatorische en rekenkundige indeling heeft niet als oogmerk af te doen aan de autonomie van de huidige afdelingen en basisverenigingen;

#### **Het (concept) voorstel inhoudelijk:**

1. Met inachtneming van bovenstaande uitgangspunten worden de vlieggebieden ingaande seizoen 2020 voor een periode van 10 jaar vastgesteld bijgaande gewaarmerkte kaart met gebiedsindeling Nederland 2020 -2030; zie kaart op pagina 3
2. Tevens wordt vastgesteld de indeling op hokcoördinaat van alle bestaande basisleden volgens bijgaande gewaarmerkte afstanden lijst Uw huidige afstand vanuit Bergerac is bindend  
sector 1 tot 850km  
sector 2 vanaf 850 tot 900KM  
sector 3 vanaf 900 tot 950KM  
sector 4 vanaf 950 tot 1000KM  
sector 5 vanaf 1000 KM
3. Het bestuur NPO wordt opgedragen bij mutaties van bestaande en aanname van nieuwe basisleden toe te zien op indeling conform het gestelde sub 1 en 2 van dit besluit.

**Het (concept) voorstel voor het proces** dat wij voor ogen hebben voor route om dit voorstel (uiteindelijk) in december voor te leggen aan de NPO ledenraad van 21 december 2019:

#### **Stap 1: 23-08-2019**

Gelijktijdige bekendmaking van dit concept aan alle stakeholders (afdelingen, bestuur NPO, besturen secties en platforms en/of een samenvatting daarvan aan alle basisleden;  
Doel: iedereen gelijktijdig op de hoogte/ wie moet je anders als eerste raadplegen??

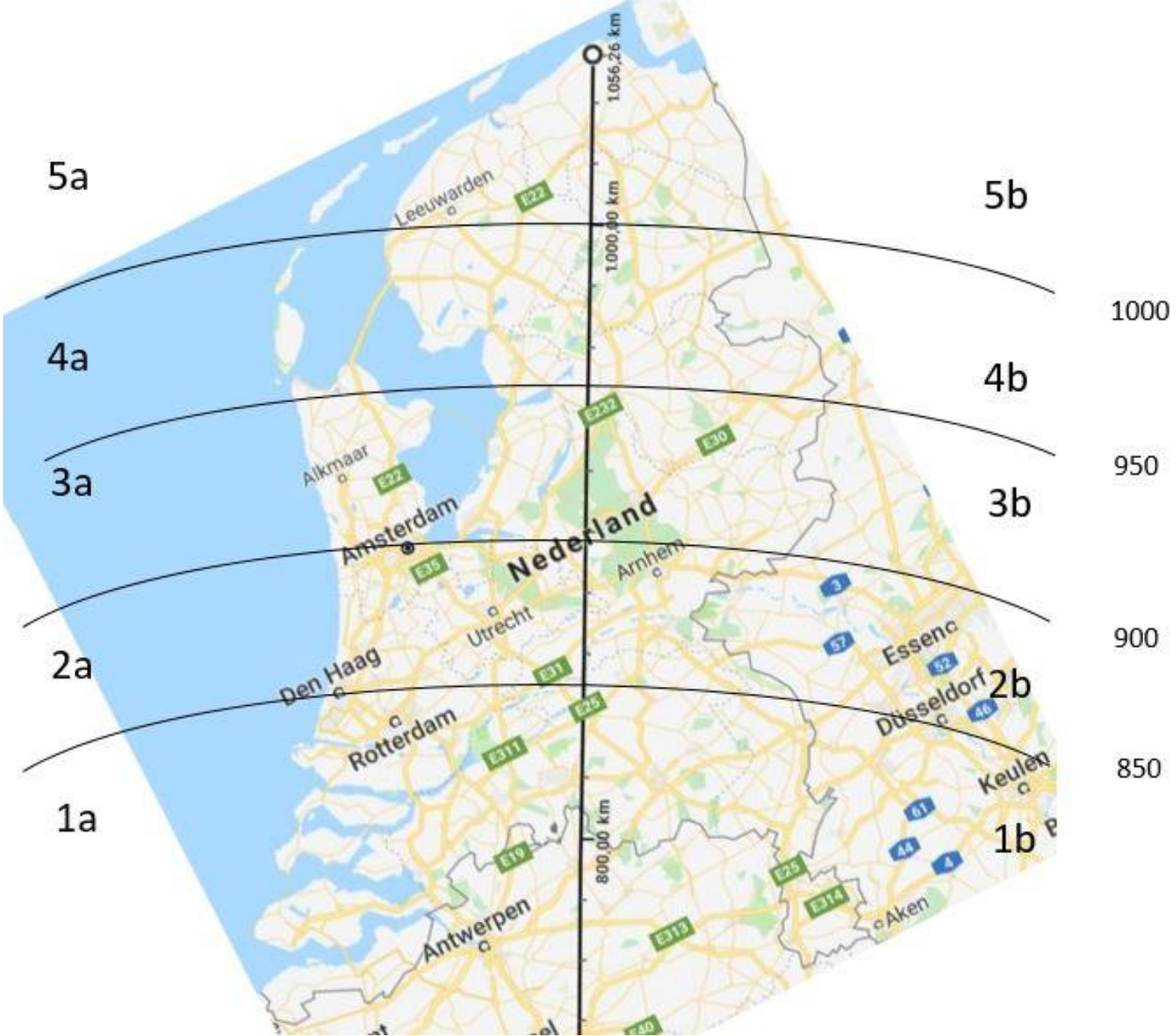
#### **Stap 2 16-09-2019**

Willen we een Overleg organiseren met de genoemde besturen van NPO, secties, en afdelingen

---

**Algemeen:** met de weersomstandigheden en het vluchtverloop en de ervaringen en emoties van dit jaar (en vorig seizoen) lijkt er veel voor te zeggen zsm tot een nieuwe indeling van vlieggebieden te komen. Kan ook een randvoorwaarde voor makkelijkere lossingsbesluiten zijn.

#### **Sectie Dagfond**



Geacht bestuur NPO,

Er is ons de mogelijkheid gegeven om als afdeling eventuele agendapunten aan te leveren voor de NPO-ledenvergadering van 21 december 2019.

We geven onderstaande twee agendapunten aan u door.

**Agendapunt: Het Nationaal Vliegprogramma 2020**

- een korte omschrijving

Het is erg positief, dat er weer een nationaal vliegprogramma wordt vastgesteld. Iedereen in Nederland vliegt in hetzelfde weekend vluchten uit dezelfde categorie (vitesse, midfond, enz), hetgeen de deelname aan nationale competities, zoals NPO-kampioenschappen, WHZB-TBOTB, eerlijker maakt.

Wel menen we, dat het nodig is om vanuit een gedegen evaluatie lering te trekken uit het afgelopen vliegseizoen en op basis daarvan aanpassingen door te voeren voor 2020. Zo komen er vanuit onze afdeling geluiden, dat veel van onze leden vinden dat er teveel vluchten zijn. Door de vroege start van de jonge duiven, zijn er meer vluchten en inkorfavonden gekomen. Voorgaande jaren bleef het aantal inkorvingen op de donderdag avond voor de programmaspelers beperkt tot de dagfondvluchten, soms één midfondvlucht en één of twee jonge duivenvluchten. Dit jaar vanaf 13-6 vrijwel elke donderdag een inkorving. Op de vrijdag vrijwel altijd een inkorving soms voor twee vluchten (jong en vitesse).

Deze "dubbel" vluchten betreft maar één inkorfavond maar genereert veel werk, vooral voor de mensen die zich bezighouden met het automatiseringsgedeelte. Vluchten gescheiden opsturen bij inkorven en afslaan, aparte uitslagen maken, soms dubbel in verband met divisie spel, enz. De grootste klacht betreft de vroege start van de jonge duiven met daaraan gekoppeld de grote verliezen tijdens het africhten en de eerste vluchten.

Dubbelvluchten in het weekeinde tijdens dagfondvluchten hebben we al meer dan 20 jaar, je moet voor de liefhebbers die geen dagfond spelen ook een volwaardig oude duiven programma bieden.

In de praktijk merken we de effecten van het teveel aan vluchten door daling van het aantal ingekorfd duiven op een aantal vluchten. Dat zorgt op die vluchten voor negatieve financiële effecten met betrekking tot de bekostiging van het vervoer. Het zorgt bijvoorbeeld ook voor minder deelnemende leden in verenigingen met alle gevolgen van dien. Het vliegprogramma heeft raakvlak met allerlei zaken, zodat erbij ervan vaststelling rekening moet worden gehouden met deze zaken. Dat is cruciaal van belang.

- met welk doel komt het punt wat u betreft op de agenda

Dat we als NPO lering trekken van Nationaal vliegprogramma 2019 en verbeteringen doorvoeren in 2020, zodat bepaalde aspecten die nu als negatief worden ervaren door liefhebbers en/of afdelingen, worden weggenomen of omgebogen. Het doel is een Nationaal Vliegprogramma in balans.

- met wie het stuk is afgestemd / namens wie het agendapunt geagendeerd wordt

Het agendapunt wordt geagendeerd door het bestuur van Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

- wanneer bijbehorende stukken worden aangeleverd

Samen met afdeling Friesland zal een evaluatie plaatsvinden binnen de afdelingen 10 en 11, waarbij alle verenigingen worden betrokken. De resultaten van deze evaluatie zullen worden

gedeeld met de NPO. We verwachten dat de uitkomsten voor de NPO ledenvergadering bekend zijn.

Agendapunt: **Gang van zaken m.b.t. hoklijsten en controle duiven op naam**

- een korte omschrijving

Vlak voor het vliegseizoen werden de verenigingen gevraagd om samen met de hoklijsten te controleren of duiven op naam van de desbetreffende liefhebber staan.

- met welk doel komt het punt wat u betreft op de agenda

Dat verenigingen en bestuur in februari 2020 weten wat de te volgen werkwijze is. Daarbij is het belangrijk dat de controle of duiven op naam staan op een praktisch manier plaats kan vinden.

Misschien is het een optie, om de secretaris van de vereniging de mogelijkheid te geven om via de website van de duivensportbond een overzicht te krijgen van alle duiven die op naam van de eigen leden staan.

- met wie het stuk is afgestemd / namens wie het agendapunt geagendeerd wordt

Op zich hoeft het niet een agendapunt te zijn. Het lijkt ons voldoende dat erover geïnformeerd wordt.

- wanneer bijbehorende stukken worden aangeleverd

Niet van toepassing

Met vriendelijke sportgroeten,

Gurbe van der Schaaf

Secretaris Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Telefoon 0622919677

Mailadres: [Bestuur@npoafdeling.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling.nl)

