



Beste {{voornaam}} {{achternaam}}

Bijgaand ontvangt u namens Afdeling 1 Zeeland '96 de nieuwsbrief over het pilot-project GPS2021 - Vernieuwingsplan. Heel veel leesplezier toegewenst!

## Ontwikkelingen in de duivensport voor de komende jaren



### Automatisering

Iedereen weet dat je gedrag niet kunt automatiseren, maar je kunt automatisering wel een deel van de werkzaamheden laten verrichten en controles die handmatig veel tijd, aandacht en energie kosten de automatisering het werk laten doen. Gaandeweg dit seizoen zullen we stap voor stap zaken testen en uitrollen, die dan al in de praktijk getest zijn. Dit gaat een aantal zaken eenvoudiger maken. Het doel is een centrale database te maken waarin alle duiven zijn opgenomen en waarin zichtbaar is van wie welke duif is en of deze op

de juiste tenaamstelling staat, een doffer of duivin is, op de hoklijst staat en geënt is en wat de verlooptijd is van de enting. De speldiscipline, evt welke team, de kampioenschappen, wel/niet invlieg is de volgende stap. Uiteindelijk moet het de handmatige controles van de hoklijsten op de bestanden allemaal vervangen. Het blijft uiteraard de liefhebber die de handelingen moet initiëren en is daarvoor verantwoordelijk. Het zorgt voor een ontlasting van verenigingsfunctionarissen en van de liefhebber zelf natuurlijk. Slim gebruik maken van wat automatisering in zich heeft.

### Inzet van de vrijwilligers

Wat mede van belang is dat wij een organisatie zijn die draait op vrijwilligers. Vrijwilligers moeten elkaar helpen om de zaken soepel te laten verlopen en elkaar op de verantwoordelijkheden te wijzen en met name dingen gezamenlijk doen. Zeker niet denken; laat een ander dat maar opknappen, hoe beperkt jouw mogelijkheden ook zijn. Je kunt altijd een steentje bijdragen. Waar het soms fysiek lastiger is bepaalde taken op zich te nemen, zullen deze mensen vaak wel in staat zijn om zaken te organiseren die met papieren of de computer of afstemming te maken hebben.

### Start in Zeeland

Ondertussen heeft iedereen wel meegekregen dat er een Pilot in Zeeland is gestart die gedurende de zomer van 2018 via verkennende gesprekken en door een goede samenwerking tot besluitvorming hebben geleid in maart 2019. Op dit moment is de pilot, o.a. in de cloud werken (noodzakelijk om moderne technieken als bijvoorbeeld live melden te gebruiken) en bijbehorende uitrol in volle gang.

### DC de Nishoek

Met goede voorbereidingen heeft het eerste NIC/ZLU centrum de Nishoek een grote stap gemaakt en zal in de komende weken vervolgstappen maken, waarna de andere inkerfcentra gaan volgen. Deze Pilot is bedoeld om in Zeeland te laten zien, en verder te laten ontwikkelen, wat de duivensport nodig heeft en wat nu al tot de mogelijkheden behoort. Hoe automatisering het werk kan doen en middels efficiënt organiseren en instappen van partners middels samenwerking de moderne duivensportbeleving in 2019 gestalte gaat krijgen. We hebben het dan concreet over live inkomsten, live melden, live aankomsten registreren, live lossen. Uiteindelijk is het mogelijk om een vlucht real time, live te volgen, ook voor de rest van Nederland. Zo kan iedereen zien wat de mogelijkheden zijn.

### Ontwikkelingen samen met de partners

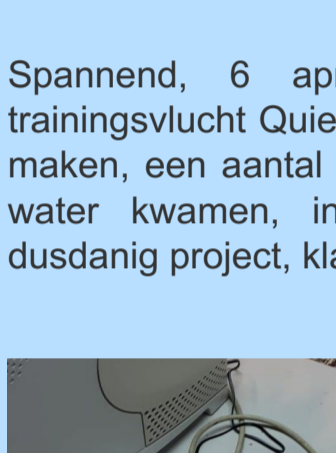
De komende jaren zal de inrichting van GPS2021 gestalte krijgen en ondertussen zullen wij ons al op 2029 gaan richten! Wij zijn content met de partners die deze Pilot mogelijk maken omdat zij in alle vormen en mogelijkheden partnership laten zien. Ook voor de rest van duivensport minnend Nederland zullen zij investeren in de toekomst waarbij de liefhebber centraal staat en het doel is om technologie te introduceren en de betaalbaarheid van de sport te gaan realiseren. Zoals al genoemd wordt deze Pilot mogelijk gemaakt met de partners, maar sluiten natuurlijk niemand uit om dezelfde stappen te maken. We hebben wel partners nodig die partnerschap tonen. In deze fase zijn de partners op het gebied van de automatisering intern Bricon, Benzing en Compuclub. Op gebied van Transport is dat de vervoerder Bauwens. Ook een aantal andere partners worden binnenkort zichtbaar wanneer het eerste GPS2021 Duivensportbelevingscentrum gerealiseerd gaat worden. En met de Zeeuwse werkgroepen wordt het GPS2021 abonnementsmodel ontwikkeld ten behoeve van de Nederlandse uitrol.

### Kijken naar de toekomst

Geleiden die wij echter nu links en rechts voorbij horen komen getuigen niet van partnerschap. Dat is niet goed voor de duivensport in Nederland en niet voor de liefhebbers. Wij hebben het dan over geruchten dat het bijvoorbeeld een kostbare zaak gaat worden. De bovenstaande punten uitrollen in de Pilot is juist bedoeld in het duivensportveld en het spel om in de praktijk te laten zien hoe het kan en hoe het kan werken. Dit is los van de partijen die nu meedoen, maar wordt nu mogelijk gemaakt door deze partners. Wij zijn sinds ons aantreden steeds in gesprek geweest met de industrie. Wij hebben in 2017 hun kijk gevraagd op het gebied van ontwikkeling van de duivensport in zijn algemeenheid en technologie zoals ECS en rekenen in het bijzonder. De partners met wie wij nu de Pilot realiseren hebben zelf door ontwikkeld en hebben met ons gekeken naar mogelijkheden en hun visie en aansluiting op het GPS2021 traject. Niet denken in belemmeringen en beperkingen, maar denken in kansen en mogelijkheden.

## Start pilot met volgende generatie klokssystemen bij DC de Nishoek in Kruijningen

De firma Bricon heeft de liefhebbers van de vereniging Nishoek inmiddels allemaal voorzien van een bèta versie van de nieuwe generatie klokssystemen en ook de te gebruiken inkerfsystemen in het centrum zijn hiervoor geplaatst. Partner Compuclub gaat zorgen voor een applicatie waarbij de inkerfsystemen kunnen communiceren met de centrale database van het NPO waardoor een sluitend systeem ontstaat voor controle op o.a. tenaamstelling, entplichting en vermelding op de hoklijst van de aangeboden duiven. Dit alles heeft wel flink wat inspanning gevraagd van zowel de vrijwilligers in de vereniging alsook op de hokken van de aangesloten liefhebbers. Afgelopen weekend was de vuurdoop voor de nieuwe systemen op de Zeeuwse trainingsvlucht vanuit Quievrain, dit was een groot succes!



Aan het woord de voorzitter van de Nishoek, tevens stuurgroep lid GPS2021

### Vraag: Kunt u iets vertellen over de uitrol in de Nishoek?

Binnen het GPS2021 project steken we als Nishoek onze nek uit, daar waar we willen en wetens deelnemen als proeftuin binnen het GPS2021 project. Dit levert een bevoorrechte positie op waarin **willen** belangrijker is dan **kunnen**.

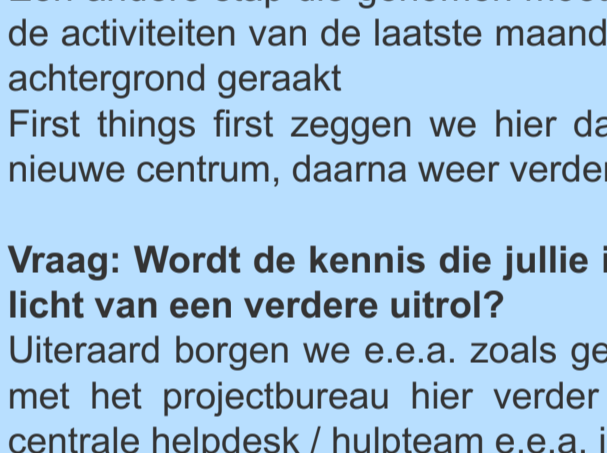
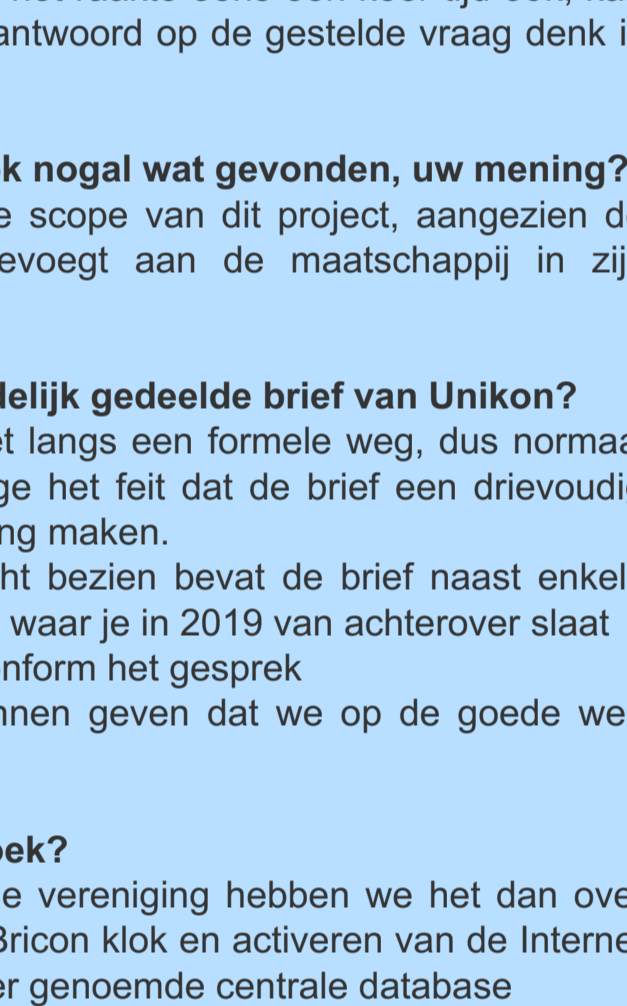
Op zaterdag 23-03, 2 dagen nadat de afd. ledenvergadering het basisdocument "Een dijk van een duivensport" vaststelde werden in de Nishoek de systemen van Bricon uitgerold.

De coaches gingen terug naar de hokken met nieuwe antennes en een hoofd vol informatie. Nog 2 weken resteerden er tot de eerste trainingsvlucht, antennes op de hokken moesten worden vervangen, klokken moesten worden geregistreerd, gelabeld, gevuld met de geschooide koppeltabelletten etc.

Maandag 1 april was alles technisch afgerond en gingen ook de klokken mee naar huis.

De rest van de week werd gebruikt om op de hokken alles in orde te maken, waarbij de timmerman en de boekhouder schouder aan schouder gingen, geweldig.

Spannend, 6 april de eerste grote test, de trainingsvlucht Quievrain. Om een lang verhaal kort te maken, een aantal kleine zaken waren het die boven water kwamen, inherent aan de uitrol van een dusdanig project, klaar voor de volgende stap dus.



In de Nishoek volgen we de lijn van PDCA (plan-do-check-act) wat feitelijk betekent: ledere stap die we zetten, doen we met een geborgd risico, daarna stabiliseren en werkinstructie aanpassen alvorens de volgende stap te nemen.

Op 10 april zaten we samen met ons voor de duivensport betrekkelijk jonge ICT team (zie foto boven), bespraken we de issues van de test, brachten we verbeteringen aan en keken we vooruit naar de inkerfing van Niergnies waar we immers de volgende stap zouden maken door in te korven met de zogenaamde "slimme antenne" (zie foto links)

**Vraag: Klinkt allemaal nogal technisch, ook in de Nishoek zitten er betrekkelijk wat oudere liefhebbers, wat is daarmee de ervaring?**  
Laat ik zeggen, de sleutelwoorden in ons project zijn "samen" en "helpen", niemand hoeft angst te hebben, samen komen we er altijd uit. En dan de praktijk: Tijdens de inkerfing Niergnies komt een twintiger naar me toe en zegt "wat een operatie hé Andries", even later sta ik bij onze inkerver die de duiven over de "slimme antenne" haalt en probeer ik wat uit te leggen. Deze man van inmiddels 80+ kijkt me aan en zegt, wijzend op het display van de antenne "trocht tiet ok, ziek ok nogus wat", voor de niet-Russen onder ons "het raakte eens een keer tijd ook, kan ik zelf tijdens het inkerfen ook nog eens wat zien". Als antwoord op de gestelde vraag denk ik meer dan genoeg

**Vraag: Op de social media wordt er van dit project ook nogal wat gevonden, uw mening?**  
Social media is irrelevant, valt wat mij betreft buiten de scope van dit project, aangezien de groep waarop bedoeld wordt mijns inziens niets toevoegt aan de maatschappij in zijn algemeenheid en aan de duivensport in het bijzonder.

### Vraag: Hoe is als stuurgroep lid uw reactie op de landelijk gedeelde brief van Unikon?

Deze brief heeft mij uiteraard ook bereikt, weliswaar niet langs een formele weg, dus normaal gezien zou ik daar niet op dienen te reageren. Vanwege het feit dat de brief een drievoudig compliment verdient, wil ik voor deze keer een uitzondering maken.

1. Zakelijk gezien is de frustratie begrijpelijk, in dat licht bezien bevat de brief naast enkele bedenkelijke persoonlijke meningen geen bewoording waar je in 2019 van achterover slaat
2. Daar waar mijn naam wordt geciteerd is de tekst conform het gesprek
3. Niemand had beter kunnen verwoorden en aan kunnen geven dat we op de goede weg zitten

### Vraag: Wat zijn de volgende stappen binnen de Nishoek?

M.b.t. de verdere technische uitrol van Bricon binnen de vereniging hebben we het dan over uitbreiden gebruik "slimme antenne", uitfasen huidige Bricon klok en activeren van de Internet klok die 7 x 24 online zal zijn en aangesloten op de eerder genoemde centrale database

Een andere stap die genomen moet worden is de realisatie van 1<sup>o</sup> GPS2021 centrum, door de activiteiten van de laatste maand in het dossier van de klokken uitrol is dit dossier wat op de achtergrond geraakt

First things first zeggen we hier dan in Zeeland, eerst nu bij ons dus de volle focus op het nieuwe centrum, daarna weer verder met de techniek

**Vraag: Wordt de kennis die jullie in deze proeftuin opdoen geborgd? Hoe ziet u dit in het licht van een verdere uitrol?**  
Uiteraard borgen we e.e.a. zoals gezegd in werkinstructies en wat mij betreft zullen we samen met het proefbureau hier verder een punt in aandacht van maken en denken we aan centrale helpdesk / hulpteam e.e.a. in combinatie met b.v. een informatiebijeenkomst

### Vraag: Tot slot, tijd voor een slotopmerking?

Binnen de duivensport waren we door de kritische massa gezakt en dan resteert enkel nog rigoureuze en onverschrokken aanpak  
Binnen de mantelovereenkomst NPO, Afdeling en Nishoek en in combinatie met de gekende partners (redactie: zie ook Spoor der Kampioenen) blijkt dat we door schouder aan schouder te staan het tij kunnen keren

Deze aanpak levert een geweldige ervaring en geeft een positieve boost, zaken die een jaar geleden nog als futuristisch en onmogelijk werden beschouwd, gaan dit jaar reeds plaats vinden.

Tot slot: Hulde aan de mensen van mijn vereniging, daar waar mogelijk storm werd verwacht was rust

## Doorontwikkeling in 2019

Door het blijven ontwikkelen van de soft- en hardware wordt er steeds specifiekier gewerkt naar een model waarin aan alle vereisten kan worden voldaan. Pas als alle partijen tevreden zijn over het behaalde niveau, kan er worden nagedacht over een uitbreiding van deze pilot naar een volgend inkerfcentrum. Zeker gezien de impact van de werkzaamheden zal dit in deze beginfase slechts een enkel volgend centrum betreffen, het spelplezier van de liefhebbers moet zo min mogelijk aangetast worden bij de overgang naar een ander kloksysteem.

Zeeuwse inkerfcentra die ook bereid zijn om deze stap te gaan zetten willen we dan ook van harte uitnodigen om zich aan te melden bij de afdelingssecretaris. Op deze wijze kunnen we een grote stap gaan zetten voor de toekomst van de duivensport. Enthousiasme van de aangesloten liefhebbers is het belangrijkste in deze fase van het proces, de technische kant van het verhaal wordt volledig ondersteund door de deelnemende leveranciers.

## Benzing binnenkort van start

Naast Bricon heeft ook Benzing de stap gezet om klokssystemen voor de toekomst te ontwikkelen. In het Zeeuwse zijn er genoeg inkerfcentra die al ruime ervaring hebben met deze leverancier en ook daar willen we graag de Zeeuwse inkerfcentra uitnodigen voor deelname aan deze pilot.



**Q. waarom moeten we naar een nieuw kloksysteem, de oude klokken werken toch nog prima?**

A. De oude klokssystemen werken inderdaad nog prima binnen de gemaakte afspraken in 2016. Alleen zijn deze klokssystemen gebaseerd op de techniek van 20 tot 30 jaar geleden en kunnen niet meer voldoen aan de eisen die de moderne mens aan zijn elektronica stelt. Je belt toch ook niet meer met een telefoon van 20 jaar oud?

**Q. Waarin verschilt het nieuwe kloksysteem van de oude klokssystemen?**

A. De nieuwe klokssystemen staan in directe verbinding met een server via een ingebouwde mobiele internet verbinding. Via deze server en de daaraan gekoppelde bestanden kunnen de gegevens automatisch verwerkt worden zodat er veel minder werk gedaan moet worden door de vrijwilligers.

**Q. Doorom is het noodzakelijk dat er een continu contact is met de server?**

A. Door deze verbinding wordt er een continu gecontroleerd of het systeem nog optimaal functioneert. Mocht er een storing optreden, dan kan er op afstand worden gekeken wat het probleem is en voor een oplossing worden gezocht. Tevens wordt daardoor manipulatie aan het systeem uitgesloten, dit wordt namelijk direct geregistreerd. Voor de gebruiker 24/7 continu inzicht in ( onder andere) het duivenbestand, automatische updates indien nodig. In de voorbereiding zal het papierwerk veel minder worden omdat er meer geautomatiseerd wordt waardoor de werkdruk in de vereniging aanmerkelijk zal afnemen. Een opsteker voor de vele vrijwilligers waar onze sport van afhankelijk is!

**Q. Ben ik verplicht om nu al over te schakelen op een nieuw systeem?**

A. In de pilot binnen Zeeland gaan we met elkaar gedurende 2019 over naar de nieuwe systemen en hun automatische omgeving. Dit uitgangspunt staat reeds geformuleerd in het Basisdocument zoals dat is vastgesteld op 21 maart j.l. en daarmee wordt dus nu al geproefteerd van de mogelijkheden die eigenlijk pas gepland stonden voor 2021.

**Q. Is het noodzakelijk om een internetverbinding te hebben bij de nieuwe systemen zoals nu bij een aantal systemen gebruikelijk is voor bv. live melden?**

A. Nee, de nieuwe systemen werken met een mobiele internet verbinding en hebben geen internetverbinding nodig bij de liefhebber thuis.

**Q. Mijn vereniging heeft geen internetverbinding, kunnen we ook gebruik maken van de nieuwe klokssystemen?**

A. Bij het aansluiten van de systemen in de vereniging moet er een stabiele internetverbinding zijn tussen de inkerfantenne, verenigingscomputer en de centrale database van het NPO. Een kabel- of ADSL-verbinding is daarbij het beste, maar het is ook mogelijk met een ECS van de 4G of 5G- mobiele verbinding (een zogenaamde hotspot verbinding).

**Q. Kan mijn vereniging nu al overschakelen op de nieuwe klokssystemen?**

A. De firma Bricon is de eerste leverancier die zijn systeem in de praktijk gaat testen. Vooralnog is dit alleen bij DC de Nishoek in het kader van de Zeeuwse GPS-pilot, zodra dit echter in de komende weken volledig operationeel is en naar wens verloopt, is het aan de andere Zeeuwse verenigingen om deel te nemen. Het functioneren van de Zeeuwse verenigingen zal een basismodel gaan vormen voor een landelijke invoering. In de tussentijd zal het NPO tezamen met de leveranciers gaan werken aan de specificaties voor de ECS vanaf 2021.

**Q. Wat zijn de kosten voor de vereniging en de liefhebbers als er wordt overgeschakeld op de nieuwe systemen?**

A. Momenteel zit alles nog in de eerste fase van de pilot, alle kosten worden dus nog gedragen door de leveranciers die hun toekomstig systeem nu testen en verder ontwikkelen. De pilot die door de leveranciers met het NPO en de afdeling Zeeland wordt uitgevoerd dient als basis voor verdere ontwikkelingen in de Nederlandse duivensport. De systemen bij de vereniging en de liefhebber blijven voornamelijk eigendom van de leverancier, mogelijk dat in een later stadium de klokken beschikbaar komen binnen een NPO-abonnement, denk aan de GSM abonnementen zoals nu geheel gebruikelijk is.

**Q. Zijn er naast Bricon nog andere leveranciers die willen gaan testen in de Zeeuwse GPS-pilot?**

A. Ook Benzing is binnen de Zeeuwse pilot bezig met de ontwikkeling van een vergelijkbaar systeem, deze zullen in de loop van 2019 ook klaar zijn om te gaan testen in de praktijk.

## Abonnement i.p.v. grote uitgaveposten



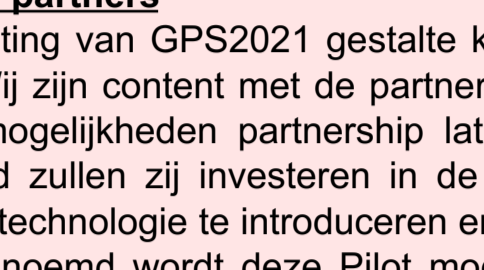
### NPO en partners

Het NPO is momenteel met een aantal partners in gesprek om de regelmatig terugkerende kosten om te zetten naar een maandelijks bedrag voor de liefhebber. Zelfs als lidmaatschap, ringen, updates van klokssystemen, duivensoftware en nog veel meer zaken die nu regelmatig een flinke uitgave vormen voor de liefhebber worden daarmee een stuk overzichtelijker en dragelijker. Welke zaken hier nog meer in onder gebracht moeten en kunnen worden is onderdeel van de Zeeuwse pilot en zal mede door de werkgroepen worden besproken en vastgesteld. Met name de oudere liefhebber zal daardoor minder druk voelen omdat er geen noodzaak is om een grote investering te doen voor meerdere jaren.



### Hier over in banner? Dat kan!

Om te adverteren in deze 2/3-wekelijkse uitgave, informeer naar de mogelijkheden via [afdeling1zeeland96@gmail.com](mailto:afdeling1zeeland96@gmail.com)



Facebook Twitter Website

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [afdeling1zeeland96@gmail.com](mailto:afdeling1zeeland96@gmail.com) toe aan uw adresboek.

