**Afspraken met betrekking tot het goed aan de start komen voor de 1e vlucht en gedurende het seizoen: de spelregels.**

**Inleiding.**

Voor het bijna van start gaan van het nieuwe vliegseizoen is het goed om een aantal afspraken zoals deze reeds gelden en zoals op de najaarsvergadering aan de orde geweest( zie het verslag) kort samen te vatten. Het gaat daarbij om alle van belang zijnde stukken op orde te hebben en onze houding en gedrag gedurende het seizoen.

**Wat moet er geregeld zijn om te kunnen inkorven op de 1e vlucht en de vluchten daarna:**

1. iedereen dient schuldenvrij te zijn tot en met 31 december 2018 en de contributie voor 2019 betaald te hebben;
2. de hoklijsten dienen ingevuld en gecontroleerd te zijn. De betreffende data zijn reeds gecommuniceerd maar hierbij nogmaals: 18 maart om 19.00 uur en 24 maart om 10.00 uur. De hoklijsten is nog een probleem want die waren niet op de ALV van de Afdeling. Diegene die Compustam hebben adviseren we het via die route aan te leveren;
3. de hoklijsten worden ingevoerd in het computersysteem en daarmee ligt de vliegploeg per speler vast. Indien tussen de hoklijstcontrole en de eerste keer inkorven geconstateerd wordt dat er een duif niet opgevoerd is dan wel onjuist dan wordt dit gecorrigeerd. Kortom het is aan de liefhebber om zijn vlieglijst goed op orde te hebben. De lijsten gaan naar de bond en evenals vorig jaar worden de inkorflijsten ook opgestuurd;
4. de liefhebber levert een entlijst voor zijn duiven aan, die op zijn hoklijst staan, en waarmee hij dus wenst te vliegen voorafgaand aan de eerste vlucht;
5. voor het chippen worden zijn dezelfde 2 momenten geregeld die bij punt 2 reeds genoemd zijn;
6. nadat de duiven van de liefhebber zijn ingekorfd wordt de inkorflijst uitgedraaid en getekend door de liefhebber. Daarbij worden de mandnummers waarin zijn duiven zijn ingekorfd genoteerd;
7. inzake de gezondheid van in te korven duiven is het bij twijfel aan de Inkorfcommissie om te bepalen of de betreffende duif ingekorfd wordt. Daar gaat echter aan vooraf dat de liefhebber zelf hierin reeds thuis bij het bepalen van de duiven die meegaan de meest belangrijke rol heeft.

Deze punten dienen gewoon in orde te zijn om te kunnen vliegen als lid maar ook om aan onze verplichtingen naar de afdeling en het NPO te kunnen voldoen.

**Houding en gedrag.**

We spreken regels af, elk jaar weer, en houden ons er vervolgens met het grootste gemak niet aan. Bijvoorbeeld de afspraak dat alleen de liefhebbers bij het inkorven staan die aan het inkorven zijn om dat rustig en vooral zodanig te laten verlopen dat de kans op fouten zo klein mogelijk is. Bestuur en Inkorfcommissie verwachten dat leden zich daarnaar gedragen mede in hun eigen belang en het politieagent spelen is niet onze hobby.

Samen kunnen we de sfeer bepalen tijdens alle momenten dat we in ons mooie onderkomen aanwezig zijn. Het Bestuur gaat ervan uit kijkend naar het afgelopen jaar dat het over het algemeen goed gegaan is maar dat het nog wel op punten beter kan.