



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Verenigingsvoorstellen en preadviezen Algemene Vergadering Afdeling, 27 oktober 2017

Verenigingsvoorstel 0102 De Koerier, Bedum

Gezien onze ervaringen met het huidige vliegprogramma (2017), komen wij, leden van de Koeriers Bedum (ver. 0102), met het voorstel terug te keren naar het programma, zoals we dat hadden in 2016.

Dus 7 vitesse-, 7 midfond-, 7 fond-, en 7 jonge duivenvluchten en dan vooral de nadruk gelegd op het begin van de j.d. vluchten begin juli.

Verder is ons de losplaats de Meern van 26 aug. j.l. zeer slecht bevallen.

Vandaar dat we de aanbeveling doen, voortaan niet meer te lossen vanuit losplaatsen ten Westen van de lijn Roodeschool - Parijs.

Preadvies bestuur:

Tegen, zie bestuursvoorstel m.b.t. wedvluchtprogramma 2018.

Verenigingsvoorstel 0108 P.V. De Eemsvliegers, Delfzijl

1. Het artikel van niet lossen bij de eerste twee vluchten jonge duiven aanpassen. Het overstaan enkel te laten gelden bij extreem hoge temperaturen. Mede gelet op het feit dat we thans conform NPO voorschrift op een later tijdstip beginnen.
2. Het inkorven op zaterdag niet meer te handhaven. Mede ingegeven door punt 1.
3. Een Nationale jonge duivenvlucht of een sector vlucht met Friesland bv Morlincourt.
4. Natour terug, te realiseren door 2 weken eerder te beginnen met de jonge duiven en/of een oude duivenvlucht laten vallen.

Preadvies bestuur:

1. Bestuur is niet per definitie tegen dit voorstel, maar laat het over aan de vergadering.
2. Voor. In 2017 is gebleken dat inkorven op zaterdag vervoerstechnisch gezien zeer problematisch is, niet alleen bij de transporteurs, maar ook m.b.t. beschikbaarheid klein vervoer. Geconcludeerd kan worden dat inkorven op zaterdag organisatorisch redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.
3. Nationale vluchten is gehouden aan NPO Ledenraad en niet aan afdeling.
4. Tegen, zie bestuursvoorstel m.b.t. wedvluchtprogramma 2018.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Verenigingsvoorstel 0124 De Luchtstormers, Hoogezand

Het wedvlucht programma 2017 te wijzigen, deze te vervangen voor wedvlucht programma 2016.

Wedvlucht programma 2017 slecht bekomen .

Preadvies bestuur:

Tegen, zie bestuursvoorstel m.b.t. wedvluchtprogramma 2018.

Verenigingsvoorstel 0155 De Olle Witte, Winschoten

1. Na terug vlucht meer afstand voor de jonge duiven vluchten, meer 300+ km vlucht desnoods zijn wij voor het afschaffen van terugvlucht bij jonge duiven(mocht dit nodig zijn.).
2. Graag zagen wij Nationaal Morlincourt terug komen, wij hopen dat de kiesmannen hiervoor zich sterk kunnen en willen maken voor ons.

Preadvies bestuur:

1. Tegen, zie bestuursvoorstel m.b.t. wedvluchtprogramma 2018. De terugvlucht handhaven, opbouw programma is o.a. juist gebaseerd op de terugvlucht.
2. Nationale vluchten is gehouden aan NPO Ledenraad en niet aan afdeling.

Verenigingsvoorstel 0301 De Vliegers, Annen

We zouden graag zien dat er weer een Generaal Kampioenschap wordt vervlogen zoals het eerder was. Een aantal leden van onze vereniging misten dit.

Verder hierbij de aftrekvluichten laten vervallen zodat er voor het hele seizoen gespeeld kan worden.

Over het vliegprogramma en m.n. de jonge duiven vluchten die nu later gestart zijn. Op zich vinden we dit gunstig daar er aanmerkelijk minder verliezen zijn. Vandaar ons voorstel om dit eerst 3 jaar te handhaven en dan evalueren. Nu kunnen we voor dit ene jaar geen conclusies trekken en voorlopig willen we dit continueren.

Preadvies bestuur:

Voor wat betreft kampioenschappen, tegen, zie bestuursvoorstel.

M.b.t. vliegprogramma en jonge duivenvluchten voor, zie ook bestuursvoorstel.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Verenigingsvoorstel 0308 De Reisduif, Tiendeveen

Ons voorstel is om bij het laden van de vrachtauto's de afzonderlijke rayon's bij elkaar te plaatsen, dus alle duiven van rayon 1 bij rayon 1 en rayon 6 bij rayon 6 enz.

Momenteel worden de duiven deels met karren opgehaald, in deze karren komt het voor dat er duiven inzitten van 3 verschillende rayon's. Deze manden worden ook nog eens verdeeld over de gehele vrachtauto.

De bovenste rijen worden meestal gevuld met manden uit de karren.

Bovenstaand willen wij graag anders zien, de manden per rayon een kleur geven en deze dan ook bij elkaar in de vrachtauto plaatsen. Dit vraagt om een andere logistieke aanpak, maar is volgens ons niet onmogelijk.

Wij willen graag dat alle duiven een eerlijke kans krijgen zich in de uitslag te plaatsen, gelijke omstandigheden is hierbij een must.

Wij willen dit voorstel graag aan de leden van afdeling 10 voorleggen.

Preadvies bestuur:

Niet uitvoerbaar.

Verenigingsvoorstel 0312 P.V. DZOH, Coevorden

Postduivenvereniging DZOH te Coevorden doet het voorstel voor verandering van de indeling van de rayons. Drie jaar geleden is gekozen voor een nieuwe rayonindeling, hierbij waren de voornaamste redenen: meer spelvreugde voor de aansluitende leden en een betere verdeling van de leden voor gelijkwaardige rayons. Wij vinden het daarom nog steeds onbegrijpelijk dat er een deling heeft plaatsgevonden binnen de verenigingen. Denk hierbij aan leden binnen een basisvereniging, waarbij het ene lid speelt in rayon 7 en een andere in rayon 8. Bij de beslissing voor deze rayonindeling is er dus duidelijk niet gekozen voor meer spelvreugde. Ook de betere verdeling binnen de rayons is hierbij niet verkregen, thans is rayon 7 veruit het kleinste rayon.

Wij willen dus voorstellen om in ieder geval de leden die voorheen speelden in rayon 7, ook in de toekomst weer deel uit te laten maken van dit rayon.

Uit een peiling binnen de vereniging is bij ons duidelijk geworden dat men het liefst ziet dat de afdeling wordt opgesplitst in 4 grote rayons. Voor ons geldt dan rayon 7 en 8 samenvoegen en ook rayon 5 en 6 samenvoegen.

Preadvies bestuur:

Tegen, zie bestuursvoorstel.

Verenigingsvoorstel 0313 De Snelpost, Dalen

Kampioenschappen/divisie spel.

We willen het divisie spel zoals afgelopen jaar toegepast is in principe wel houden. Het moet wel een uitslag zijn naast de uitslag waar alle leden in staan. Indeling op basis van de prestaties van voorgaand jaar op het betreffende



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

onderdeel. Een aanpassing die we wel graag doorgevoerd willen zien is dat ALLE leden automatisch op basis van objectieve criteria opgenomen worden in 1 van de divisies. Het meest eenvoudige is om die leden die voorgaand jaar niet mee gedaan hebben te klasseren in de laagste divisie.

Rayon indeling.

Gezien de steeds verder teruglopende deelnemers aantallen stellen wij voor om het aantal rayons terug te brengen tot 4. (Noord Oost, Noord West, Zuid Oost en Zuid West)

In principe zodanig dat het aantal deelnemers (niet o.b.v. aantal duiven) per rayon ongeveer gelijk is.

Om niet alles over hoop te hoeven halen kan e.e.a. wat ons betreft ook door samenvoeging van de huidige rayons: 1+2; 3+4; 5+6 en 7+8

Mocht er een voorkeur zijn om het aantal rayons op 8 te houden, dan zouden we graag een uitbreiding van rayon 7 willen zien. (in rayon 7 zitten namelijk veel minder leden/deelnemers dan in de overige 3 zuidelijke rayons, minder dan 75%)

Met een uitbreiding kunnen ook de huidige "problemen" van verenigingen met leden in verschillende rayons verminderd worden.

Vliegprogramma.

We zouden graag zien dat er gelijktijdig met een dagfond vlucht een midfondvlucht plaats vindt en in de tussenliggende week een vitesse vlucht.

Motivatie: voor de vitesse/midfond spelers maakt het niet, die hebben elke week een vlucht. De dagfond spelers kunnen hun duiven dan ook op de tussenliggende vluchten spelen, dit zal de deelname verhogen.

We zijn positief over het later beginnen met de jonge duiven vluchten, er zijn duidelijk minder duiven achter gebleven. Ook een terugvlucht (de 3e) in het programma is ons goed bevallen.

We zouden we graag zien dat er meer aansluiting is met Afdeling 11 op de dagfond en laatste jong duiven vluchten (geeft mogelijkheden om gezamenlijk/sector vluchten te organiseren)

Lossingen.

Tot slot een compliment aan de lossingscommissie van afdeling 10.

Flexibel omgaan met losplaatsen en inkorfdag om de kans op een (goed verlopen) vlucht zo groot mogelijk te maken vinden we een heel goed uitgangspunt.

En de vluchten zijn in zijn algemeenheid goed verlopen.

We willen dat dan ook graag gehandhaafd zien.

Preadvies bestuur:

- Kampioenschappen.

Zie bestuursvoorstel, o.a. afschaffen divisiespel.

-Rayonindeling.

Tegen, zie bestuursvoorstel. Rayons voldoen aan de huidige NPO normen.

- Vliegprogramma

Vitesse naast de dagfondvluchten, zie ook bestuursvoorstel.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Aansluiting met Afdeling 11 is niet realistisch, gezien het gescheiden vliegprogramma voor de Noord en de Zuid groep. Daar waar mogelijk worden de losplaatsen afgestemd met afdeling 11, maar er is geen sprake van een gezamenlijke vlucht.

- Lossingen

Indien gezien de verwachte weersomstandigheden uitgeweken moet worden naar een andere losplaats zal de lossingscommissie als zodanig adviseren aan het bestuur.

Verenigingsvoorstel 0318 The Flying Dutchman, Emmen

De kampioenschappen van Noord en Zuid apart.

Fond vluchten van Noord en Zuid op één station lossen.

Geen x vluchten met de jonge duiven vluchten mee.

De Vitesse vluchten op weekend van de dagfond vluchten tellen niet mee voor een kampioenschap.

Alle leden van één vereniging in hetzelfde rayon plaatsen.

Wij willen graag ons vernieuwde vliegprogramma van 2018 insturen.

7-4 training

14-4 Vitesse

21-4 Vitesse

28-4 Vitesse

5-5 Vitesse

12-5 Vitesse

19-5 Midfond 1

26-5 Midfond 2

2-6 Vitesse 6 + eend fond 1

9-6 Midfond 3

16-6 Vitesse 7 + eend fond 2

23-6 Midfond 4

30-6 Midfond 5 + eend fond 3

7-7 Midfond 6 + training Jong

14-7 Midfond 7 + eend fond 4 + training Jong

21-7 Jong 1

28-7 Jong 2 + eend fond 5

4-8 Jong 3

11-8 Jong 4

18-8 Jong 5

25-8 Jong 6

1-9 Jong 7 + nat 1

8-9 moulincourt + nat 2

15-9 nat 3

22-9 nat 4.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Preadvies bestuur:

Alle voorstellen, tegen, zie bestuursvoorstellen.

Vwb dagfondvluchten wordt niet geagendeerd, zie notulen ALV april 2017.

Verenigingsvoorstel 0320 P.V. De Kanaalstreek, 2^e Exloermond

Voorstel 1

P.v. De Kanaalstreek zou graag zien dat het vliegprogramma en bijbehorende kampioenschappen vastgesteld wordt op de voorjaarsvergadering. Er is dan meer tijd om het afgelopen vliegseizoen te analyseren.

Wat is bijvoorbeeld het effect van:

1. Het later beginnen met de jonge duiven?
2. Programma jonge duiven met weinig vluchten en korte afstanden?
3. Geen natour?
4. X vluchten?
5. Later beginnen in April?

Tevens:

6. Wat gaat het NPO doen?
7. Wat wordt het programma en afstemming met de NU?
8. Meer samenwerking en afstemming met de FNN?
9. Meer samenwerking en overleg met afdeling 9 en 11?
10. Is het vliegprogramma voorzien in de wensen van elke liefhebber van een bepaalde discipline? Moet het vliegprogramma wel worden samengesteld door het bestuur of misschien wel door een groep leden van elke discipline?
Bijvoorbeeld van vitessespelers voor vitessespelers, of dagfondspelers voor dagfondspelers, noem maar op?

Graag zouden wij dat hier aankomende winter meer over nagedacht en uitgewerkt word.

Voorstel 2 lossingscommissie

P.v. de Kanaalstreek zou graag zien dat de lossingscommissie met 2 leden wordt uitgebreid, 1 lid van Zuid en 1 van Noord erbij. Samenstelling in overleg met de vergadering.

Er worden nu te vaak onnodige besluiten genomen, weersvoorspellingen worden nu te vaak verkeerd uitgelegd. Onnodige verplaatsingen tot gevolg hebbende. Denk aan de 3^e Fondvlucht, de 7^e midfondvlucht en de jonge duiven vluchten van 19 en 26 augustus en 2 september.

Beter overleg met de FNN zou ook voorkomen hebben, dat de vlucht van 2 september geschrapt is als fondvlucht voor de jonge duiven.

Een punt wat ook in onze ogen beter kan, is de voorlichting naar de leden.

Vaak wordt nu volstaan met een losse kreet zoals trog en front. Meer uitleg kweekt begrip bij de leden over de wijzigingen die gedaan zijn. Kijk naar afdeling



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

11. Overleg met afdelingen 9 en 11 is ook wenselijk, hoe zien zij de situatie. Waarom afwijkingen in losgedrag tussen deze 3 afdelingen die grotendeels dezelfde vlieglijnen hebben.

Wat meer mankracht lijkt ons daarom welkom, besluiten kunnen dan beter genomen worden en de voorlichting naar de leden middels twitter, teletekst, info op de website kan uitgebreid worden.

Preadvies bestuur:

Voorstel 1: tegen, zie bestuursvoorstel. Daarnaast is maart 2018 te laat voor administratieve inregeling denk aan lossingsvergunningen, programmaboekje e.d.

Afstemmen met andere afdelingen/NU e.d. gebeurt daar waar mogelijk. Bijvoorbeeld bij de NU-vergaderingen wordt afdeling 10 vanuit het bestuur vertegenwoordigd. Met afdeling 11 wordt 2x per jaar een overleg gehouden. Voorstel 2: tegen, het bestuur is zeer content met het functioneren van de lossingscommissie.

Verenigingsvoorstel 0328 P.V. Hoogeveen, Hoogeveen

1. jonge duivenvluchten eerder starten zodat de Derby der Junioren weer doorgang kan vinden
2. natour weer instellen
3. dagfondvluchten bij terugvluchten < 400 km niet mee laten tellen voor het dagfondkampioenschap
4. convoyeursverslagen op de site vermelden volgens punt 24 'Taken en bevoegdheden convoyeurs' uit het vervoersreglement van de afdeling.

Preadvies bestuur:

1. Tegen, zie bestuursvoorstel.
2. Tegen, zie bestuursvoorstel.
3. Tegen, dan zou ook midfond terug naar "vitesseafstand" moeten vervallen.
4. Voor, echter verspreiden via mail naar verenigingssecretariaten i.p.v. vermelden op de site. Beschikbaarheid van convoyeurs was vanaf het begin van het seizoen een groot probleem, vandaar het ontbreken van convoyage rapporten. Gedurende het seizoen zijn uiteindelijk een aantal convoyeurs opgeleid.

Verenigingsvoorstel 0329 Vol Spanning, Veenoord

1. vliegprogramma zie de bijlage
2. rayon indeling terug naar 4 rayons 1+2, (1) 3+4 (2), 5+6 (3), 7+8 (4)
3. op de fond noord/zuid naar 1 losplaats
4. voor de kampioenschappen: gescheiden kampioenschappen Noord/Zuid punten halen uit de totale uitslag noord zuid dus rayon 1 t/m 4 (1 en 2) en 5 t/m 8 (3 en 4)



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

5. Verder het volgende:

Bij herhaling zijn wij dit jaar geconfronteerd met een trailer waarin niet alle duiven gelijkwaardig en naar behoren de mogelijkheid hebben te drinken.

Uit eigen waarneming hebben wij kunnen vaststellen dat de mogelijkheid tot drinken in sommige gevallen zelfs met 50% wordt beperkt. Dit is niet alleen dieronvriendelijk maar werkt ook competitie vervalsing in de hand.

Meer concreet: in 1 trailer bevindt zich een plaat met daarop kranen gemonteerd die de mogelijkheid tot drinken ernstig beperkt. In de andere trailers is een constructie aanwezig met slangen (voorin, aan de trekker kant) die het water geleiden naar het niveau eronder. Ook bij deze rij is de mogelijkheid tot drinken beperkt de drinkgoot is nl. gehalveerd!

Een carrosseriebouwer kan ons inziens met beperkte inzet voldoende maatregelen nemen dit naar behoren op te lossen.

Voor op korte termijn is het raadzaam de hoeveelheid duiven te beperken in de manden welke de 'probleem plaatsen' moeten innemen in de trailer.

Verder is het schadelijk voor met name jonge in de fase dat zij moeten leren drinken in de auto zij hiertoe worden beperkt door een onjuiste constructie. Wij verzoeken u met klem dit per omgaande te laten aanpassen.

Verder is het een must 2 chauffeurs per auto te krijgen. Dit niet alleen uit respect voor de chauffeur maar met deze maatregel ben je veel flexibeler. Wellicht dat een ruimere vergoeding meer en betere mensen aantrekt voor deze functie.

M.b.t. het lossingsbeleid, graag zien wij dat de auto in eerste instantie altijd naar de losplaats rijdt die vooraf is voorzien. met een dubbele bezetting zal dit geen probleem zijn.

Het omkeren van de manden in de ophaal aanhangwagen is o.i. absoluut zinloos. Qua tijdswinst levert het nagenoeg niets op. Verder is er door deze onnodige handeling extra risico aanwezig dat een duif beschadigd raakt.

Preadvies bestuur:

1. tegen, zie bestuursvoorstel
2. tegen, zie bestuursvoorstel.
3. wordt niet geagendeerd, zie notulen ALV april 2017.
4. tegen, zie bestuursvoorstel.
5. in het begin van dit jaar is gestart met het aanpassen van de drinkgoten in de trailers. De laatste 2 trailers worden in het najaar aangepast.
2 chauffeurs op alle vrachtwagens is niet opportuun, gezien beperkte beschikbaarheid van chauffeurs bij de vervoerders.

Bijlage verenigingsvoorstel 0329

Datum vlucht	Vitesse	Midfond	Fond	Jonge duiven	Natoer	training
7-4						T1
14-4	V 1					
21-4	V2					
28-4	V3					
5-5	V4					
12-5	V5					
19-5	M1					
26-5	M2					
2-6	V6		E1			
9-6	M3					
16-6	V7		E2			
23-6	M4					
30-6	M5		E3			
7-7	M6					Tj1 in de week
14-7	M7		E4			Tj2 in de week
21-7				J1		
28-7			E5 nationaa	J2		
4-8				J3		
11-8				J4		
18-8				J5		
25-8				J6		
1-9				J7	N1	
8-9				MORLINC	N2	
15-9					N3	
22-9					N4	

Vitesse 3^e vlucht terugvlucht

Jonge duiven 3^e vlucht terugvlucht

Trainingsvluchten bijv Zutphen



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Verenigingsvoorstel 0336 Snelle Wieken, Hardenberg

1. Dit jaar heeft afdeling 10 als enige besloten om de NPO proef met jonge programma te volgen. Dit besluit had ons inziens één groot nadeel dat men niet kon deelnemen aan de Nationale jonge duiven vlucht Morlincourt. Het deelnemen aan een Nationale jonge duiven vlucht vinden we gezien de landelijke uitstraling van groot belang. Het ontbreken van een finale binnen het jonge duiven programma, doet afbreuk aan het sportieve spelplezier. Kunnen we volgend jaar wel aan een Nationale Jonge duiven vlucht deelnemen?
2. Ervaringen leert ons dat een te lichte opleiding voor de jonge duiven, leidt tot veel verliezen als jaarling. Daarom vragen we om langere afstanden in het jonge duivenprogramma, kortom de stappen naar de eerste 3 vluchten kunnen groter, dit zien we ook bij andere afdelingen.
3. Met betrekking tot optimaal vervoer hebben we een dringende opmerking, namelijk in één container is bij eerste rij van de vrachtwagen, geen volledige mogelijkheid tot drinken. De lengte van de drinkbakken is bijna gehalveerd in verband met de kranen voor de drinkgoten. We hebben gehoord dat dit in de andere containers wel redelijk goed is opgelost met slangen, en is de drinkgoot wel voldoende.
Gezien gelijke kansen voor alle deelnemers, optimale diervriendelijkheid van het vervoer en de verwachting dat het technisch goed is op te lossen zouden we graag zien dat alle containers gelijk gemaakt worden.
4. Op eerdere vergadering is er besproken om twee chauffeurs op één auto te laten rijden. We hebben gezien dat dit afgelopen seizoen niet is gebeurd. Graag zien we dit wel. Het is van groot belang om flexibel te zijn in keuzes m.b.t. wel naar de geplande losplaats te kunnen rijden, als het weer toch meezit, om dan toch op de afstand te lossen, en men niet vastzit op de losplaats i.v.m. rijtijden.
Tevens willen we opmerken dat een goede en vaste ploeg van chauffeurs/convoyeurs van groot belang is en dat eventuele hogere/marktconforme vergoedingen kunnen bijdragen bij het recrutereren van meer chauffeurs/convoyeurs.
5. De verschillen in de aantallen duiven per rayon is in de zuidgroep erg groot, hierbij is rayon 7 vaak wel een derde in aantallen duiven kleiner dan andere rayons in de zuidgroep. De relatief kleine hoeveelheid duiven stellen de liefhebbers bijvoorbeeld op een achterstand in de landelijke competities. Zijn er mogelijkheden om deze aantallen meer gelijk te krijgen?
6. Als de duiven worden opgehaald door de klein vervoer, moeten de manden andersom in de wagen worden gezet. Het sluiten van het scherm brengt dan het risico dat de duiven beschadigd raken (kop ertussen). De minimale of



Secretaris:

Meindert Koning

Zuiderveen 5

9674 HA Winschoten

Tel: 0597-424312

Email: bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

bijna geen tijdwinst bij het overladen, weegt niet op tegen dit risico. Kunnen de manden volgend jaar normaal geladen worden in kleinvervoer?

Preadvies bestuur:

1. NPO vlucht jonge duiven is gehouden aan de NPO Ledenraad. De derby concours jonge duiven is door NPO Ledenraad van het programma afgevoerd. Voor wat betreft jonge duivenprogramma zie bestuursvoorstel.
2. Opbouw jonge duivenprogramma is o.a. gebaseerd op de terugvlucht, zie bestuursvoorstel m.b.t. wedvluchtprogramma 2018.
3. in het begin van dit jaar is gestart met het aanpassen van de drinkgoten in de trailers. De laatste 2 trailers worden in het najaar aangepast.
4. 2 chauffeurs op alle vrachtwagens is niet opportuun, gezien beperkte beschikbaarheid van chauffeurs bij de vervoerders.
5. zie bestuursvoorstel: huidige rayonindeling handhaven.
6. Huidige wijze van laden handhaven. Bij het laden en het sluiten van de rolluiken is wel enige alertheid vanuit de verenigingen noodzakelijk.

Verenigingsvoorstel 0339 Steeds Sneller, Hollandscheveld

1. Het jonge duiven programma zo laten zo als het is (minder verliezen), graag de afstanden wat verder t/m 425 kilometer voor de jonge duiven.
2. Op de dagfond van de oude duiven graag een reserve vlucht inplannen in het vliegprogramma, dit voor als ze door slecht weer dichterbij komen en die dan laten vervallen voor het kampioenschap en dan later de reserve vlucht gebruiken voor het kampioenschap.
3. De hokkampioenschappen zo laten.
4. Er zijn een aantal leden niet ingedeeld in de divisie, dat mag en moet niet kunnen, iedereen die mee vliegt moet automatisch ingedeeld worden in een divisie.
5. Vliegprogramma 2018, eerst de vitesse afwerken en dan de midfond samen met de dagfond afwerken.
6. De Rayon indeling is gebaseerd op de Zuidlijn, maar wij vliegen de Zuidwestlijn, als men van de Zuidlijn afwijkt dan moet er een andere Rayon indeling komen.

Preadvies bestuur:

1. zie bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018. Het is gezien de kans op korte dagen in september is het vergroten van de afstanden op de laatste vluchten niet wenselijk.
2. tegen, zie bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018.
3. tegen, zie bestuursvoorstel.
4. divisiespel laten vervallen, zie bestuursvoorstel.
5. tegen, zie bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018.
6. huidige rayonindeling handhaven, zie bestuursvoorstel.



Secretaris:

Meindert Koning

Zuiderveen 5

9674 HA Winschoten

Tel: 0597-424312

Email: bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Verenigingsvoorstel 0342 De Valk, Meppel

Op de agenda staan o.a. de onderwerpen vliegprogramma 2018 en kampioenschappen 2018. Het bestuur van P.V. de Valk vindt dat deze twee punten beter op een latere vergadering aan de orde kunnen komen voor besluitvorming. Het lijkt ons niet verstandig om vooruit te lopen op besluitvorming die op landelijk niveau plaats vindt m.b.t. het nationale vliegprogramma. Vandaar de vraag om besluitvorming over het vliegprogramma en de kampioenschappen (hebben een sterke relatie met het vliegprogramma) uit te stellen.

Het lijkt ons een goed idee om op de vergadering van 27 oktober het vliegprogramma 2017 en de kampioenschappen te evalueren.

Hieronder een aantal punten om te bespreken m.b.t. vliegprogramma/kampioenschappen.

- Vliegprogramma:

1. Hoe is de late start van het jonge duivenspel befallen?
2. Hebben we meer of minder verliezen met de jonge duiven, let op dit jaar vliegen ook de jongen mee die andere jaren op de natoer werden gespeeld? Vergelijken met andere jaren op basis van 1 jaar (2017) ervaring is een riskante zaak. In het verleden is mede o.b.v. de verliezen op Orleans in het jaar 2000 (of 1999) de nationale derby Orleans de nek om gedraaid.
3. Hoe zijn onze verliezen t.o.v. andere afdelingen, heeft dat te maken met een beter lossingsbeleid, beter vervoer, latere start?
4. Hebben onze jonge duiven voldoende mandervaring opgebouwd er van uitgaande dat er niet wordt over gestaan tot de zondag, dus geen 2 nachten mand.
5. Is er behoefte aan africhtingsvluchten, van de 5 geplande is er maar 1 doorgegaan.
6. Meer afstemming met de afdeling 9 en of 10, met de Noordelijke Unie en de fondclub.

- Kampioenschappen.

1. Afschaffen van de generale kampioenschappen, verlagen van 15 kampioen naar 10 kampioenen per discipline. Heeft het verminderde aantal kampioenschappen gevolgen voor de opkomst op de kampioenenhuldiging?
2. Leeft het divisiespel, wekelijks worden de uitslagen/kampioenschappen op rayonniveau gepubliceerd. Publicatie van tussen/eindstanden op afdelingsniveau is er niet. Dus geen afdelingskampioenen bekend.
3. Maandkampioen van de 3^e divisie. Op afdelingsniveau zijn die niet bekend.
4. Proef hokkampioenschappen. Publicatie van de tussenstanden/eindstanden op afdelingsniveau bleef tot afgelopen week achterwege. Medio augustus is dit punt aangekaart vanuit onze vereniging. Uit analyse blijkt dat van de



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

30 kampioenen (10 per discipline, vitesse, midfond, dagfond) er 28 uit de noordelijke vier rayons komen en maar 2 uit de zuidelijke rayons.

- NPO vluchten jonge duiven

Een aantal jaren geleden is door de kiesmannen op NPO niveau besloten om de jonge duiven NPO vluchten te veranderen in teletekstvluchten. We vinden dit een gemis in de duivensport. Jaarlijks zijn we bezig om te schitteren op de NPO vluchten, dus op de dagfond, overnacht en in het verleden ook met de jonge duiven. Een enorm stuk sportbeleving is ons afgenomen door de kiesmannen. We willen graag de NPO vluchten voor de jonge duiven terug en indien mogelijk ook de nationale derby voor de jonge duiven per sector. We stellen voor dat het afdelingsbestuur dit als voorstel indient bij de NPO.

Preadvies bestuur:

- Vliegprogramma en wedvluchtprogramma 2018

Vaststellen tijdens deze ALV. ALV maart 2018 is te laat voor administratieve inregeling denk aan lossingsvergunningen, programmaboekje e.d.

Afstemmen met andere afdelingen/NU e.d. gebeurt daar waar mogelijk.

Bijvoorbeeld bij de NU-vergaderingen wordt afdeling 10 vanuit het bestuur vertegenwoordigd. Met afdeling 11 wordt 2x per jaar een overleg gehouden.

- Kampioenschappen 2018 vaststellen, zie bestuursvoorstel

- eventuele NPO vluchten jonge duiven laten aan de nieuw in te richten secties en NPO Ledenraad. Ter aanvulling: termijn voor voorstellen NPO

Ledenvergadering 4 november 2017 is inmiddels verstreken (9 september deadline).

Verenigingsvoorstel 0353 De Uiver, Schoonoord

1. Graag zou vereniging 0353 het voorstel indienen om terug te keren naar het Noordelijke vlieggebied.

Wij denken dat dit voor onze leden meer spelvreugde brengt, dan wekelijks halverwege of zelfs onderin de uitslag van Rayon 7 te staan.

2. Ook zien wij graag dat de dagfond vluchten vanaf het zelfde station worden vervlogen en op het zelfde tijdstip te lossen, wel een gescheiden uitslag maken voor Noord en Zuid. Met de grens van 650 km meer dan 650 Noord en minder Zuid..... maar dan wel te gelijk los.

3. Ook willen wij graag de natour terug en met de jonge duiven te beginnen op 1 juli eventueel naast de jonge duiven wel x vluchten.

4. Ook zien wij graag Morlincourt terug op het vliegprogramma.

5. Kampioenschap hoeft wat ons betreft geen aanpassing.

Preadvies bestuur:

1. tegen, zie bestuursvoorstel m.b.t. rayonindeling.

2. dezelfde lossingsplaats dagfondvluchten voor Noord en Zuid groep wordt niet geagendeerd, zie notulen ALV april 2017

3. tegen, zie bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

4. tegen, zie bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018
5. zie bestuursvoorstel kampioenschappen 2018.

Verenigingsvoorstel 0356 De Stormvogels, Ter Apel

1. Rayonindeling:

Voorstel: vereniging 0356 vanaf seizoen 2018 indelen in de Noord groep
Argumentatie:

- a. Landelijk beleid en dierenwelzijn: Sluit beter aan bij NPO lijn inzake advies startafstanden (plm 100 km) en de aspecten t.a.v. dierenwelzijn (wij beginnen oud op 180km en jong op 160 km);
- b. Gelijkheidsbeginsel:
 - onze leden hebben feitelijk gemiddeld per vlucht minimaal een net zo grote of grotere afstand op de vervlogen lossingsstations dan een fors aantal leden van de zuidelijke verenigingen in het noordelijk deel van de afdeling;
 - als gevolg daarvan vlogen onze duiven ten opzichte daarvan per speldiscipline de volgende **meer-kilometers**: vitesse 339; midfond 365; dagfond 265 en jong tot dusver 312 kilometer meer;
 - dit is ook duidelijk zichtbaar in de getrokken scheidslijn tussen Noord en Zuid zoals die de afgelopen 3 jaar heeft gegolden. Een rechte lijn waarbij ineens ter hoogte van Ter Apel werd afgeweken;
 - Sluit aan bij de afstandscriteria en scheidslijn zoals gehanteerd door andere wedvlucht organiserende instanties, met name Fondclub Noord Nederland en dus de oude rechte noord-zuid lijn;
- c. Sluit beter aan bij objectiviteit en navolgbaarheid: een indeling op basis van afstand ten opzichte van de vlieglijn is ons inziens navolgbaar en het enige objectieve criterium waarlangs een indeling in de toekomst tot stand dient te komen.

2. Beleidsnota Afdeling 10 naar de toekomst(1 oktober 2016)

Voorstel: dit stuk inhoudelijk te agenderen voor bespreking en vaststelling in deze of de volgende algemene ledenvergadering.

Argumentatie: dit document waaruit regelmatig wordt geciteerd of zelfs wordt aangehaald als vastgesteld beleid is nimmer door de ALV besproken noch vastgesteld, waarmee het de status ontbeert die er soms wel aan wordt ontleend. Die vormfout/dat misverstand kan snel worden verholpen door het voor bespreking vrij te geven en te laten vaststellen door de ALV.

Ter onderbouwing van de genoemde extra kilometers, zie bijlage.

Preadvies bestuur:

1 Tegen, zie bestuursvoorstel rayonindeling. Ter aanvulling een vergelijk met dispensatieleden gaat in onze optiek niet op. Leden zijn ingedeeld op hokcoördinaten. De afwijkingen tussen de kortste en langste afstanden van de noord en de zuid groep zijn beperkt.

Bijlage verenigingsvoorstel 0356

wedvlucht	NOORD	
	Korste afstand Hok G Ensing Valthe	Langste afstand Hok: D Fokkinga Roodeschool
15-apr Duiven	113	169
22-apr Deurne	172	229
29-apr Weert	196	253
06-mei Heusden-Z	227	282
27-mei Deurne	172	229
10-jun Budel	197	253
25-jun Tilburg	192	240
08-jul Weert	196	253
Totaal	1465	1908
:8 vluchten gemiddeld	183	238

443 km verschil

wedvlucht	NOORD	
	Korste afstand Hok: T de Vries Nw Leusen	Langste afstand Hok Jan Keen Ter Apel
Deurne	129	178
Budel	154	204
Heusden-Z	182	234
Asse-Zellik	234	291
Weert	153	202
Heusden-Z	182	234
Duffel	205	263
Heusden-Z	182	234
	1421	1804
:8vluchten	177	230

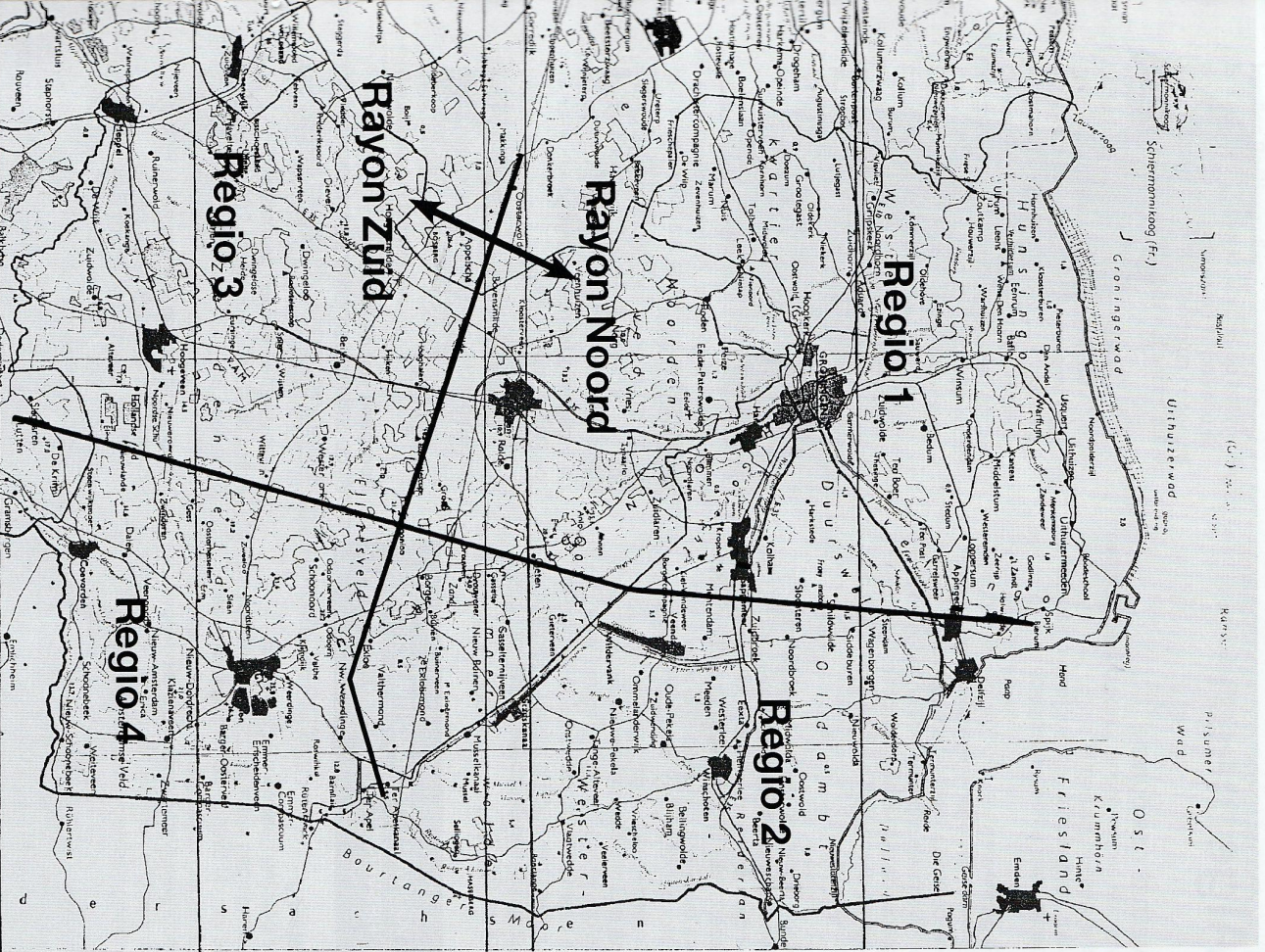
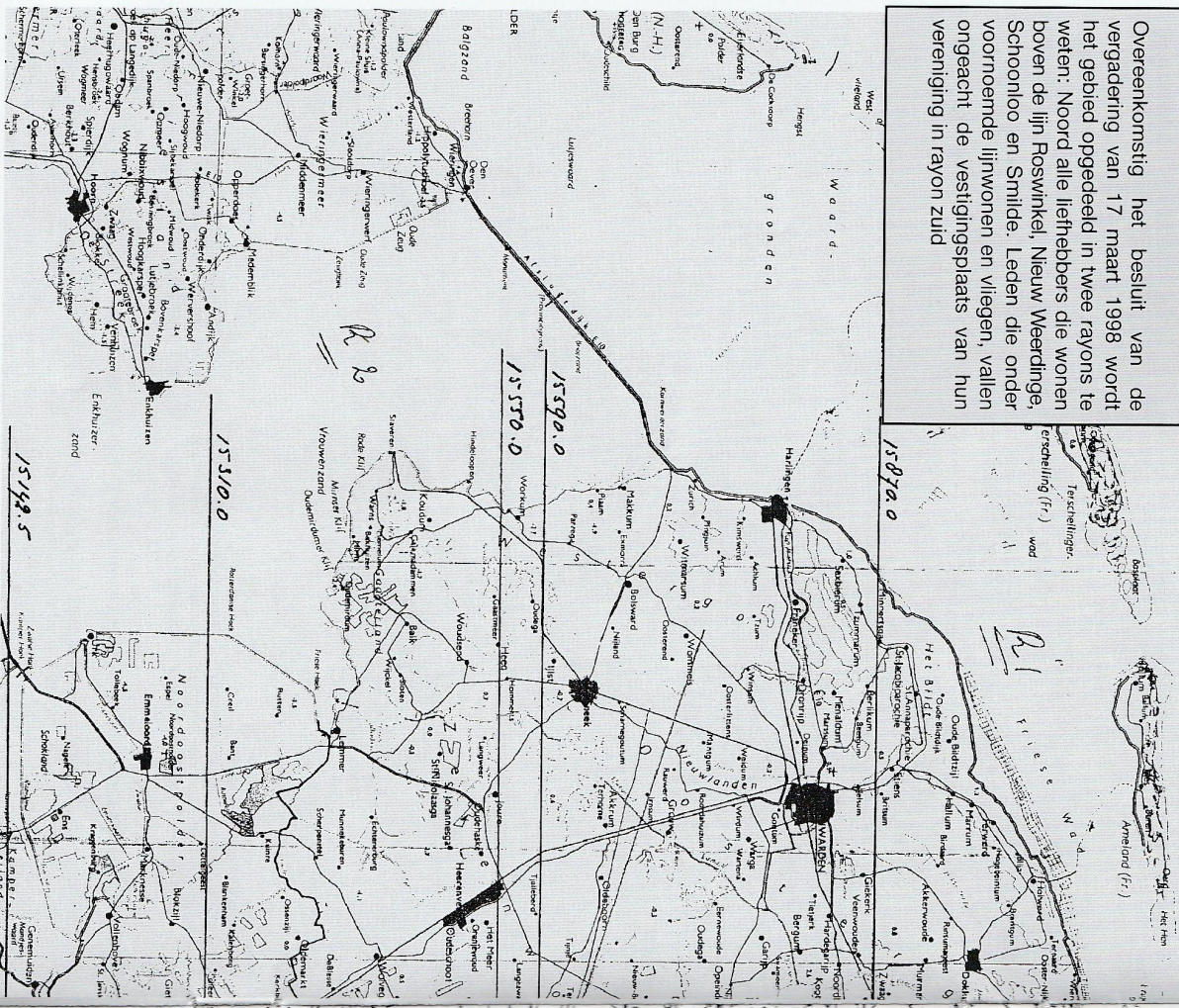
383 km verschil

opmerking: Verschil van Ter Apel ten opzichte van Valthe 339 km meer

RAYON INDELING:

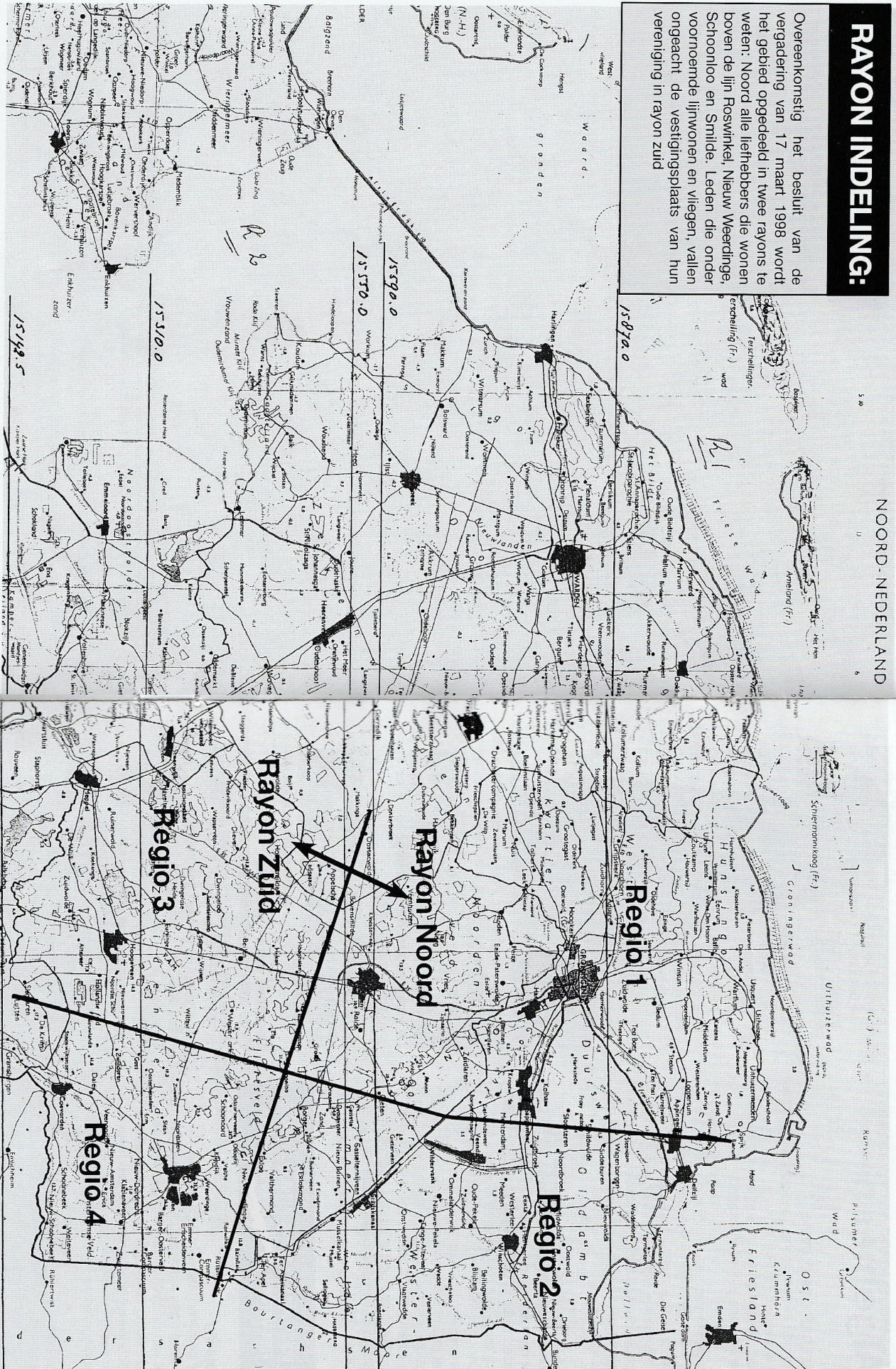
Overeenkomstig het besluit van de vergadering van 17 maart 1998 wordt het gebied opgedeeld in twee rayons te weten: Noord alle liefhebbers die wonen boven de lijn Roswinkel, Nieuw Weerdinge, Schoonloo en Smilde. Leden die onder voornoemde lijn wonen en viëgen, vallen ongeacht de vestigingsplaats van hun vereniging in rayon zuid

NOORD-NEDERLAND



RAYON INDELING:

Overeenkomstig het besluit van de vergadering van 17 maart 1998 wordt het gebied opgedeeld in twee rayons te weten: Noord alle liefhebbers die wonen boven de lijn Roswinkel, Nieuw Weerdinge, Schoonloo en Smilde. Leden die onder voornoemde lijn wonen en vliegen, vallen ongeacht de vestigingsplaats van hun vereniging in rayon zuid





Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

2 Met de Beleidsnota heeft het bestuur haar visie gegeven op een aantal onderwerpen waarover in de afgelopen en komende periode besluiten zijn/worden genomen. De nota heeft meer het karakter van informatief richtinggevend dan van voorgesteld vast te stellen beleid, dit a.g.v. de niet direct beïnvloedbare afhankelijkheden die er zijn, denk hierbij aan de landelijke ontwikkelingen. Tijdens het behandelen van diverse onderwerpen in de ledenvergadering zullen we van gedachten wisselen en besluiten. Ter aanvulling: in de diverse rayonoverleggen van vorige winter is het document besproken.

Verenigingsvoorstel 0431 De Streekvliegers, Staphorst

1. Definitief vluchtprogramma doorschuiven naar de voorjaarsvergadering. Eerst duidelijkheid dat dit ook de verwachte voordelen zou opleveren t.a.v. van later beginnen, en wat zijn de verschillen naar andere afdelingen. (misschien een optie een formulier ontwerpen en deze door de verenigingen laten invullen wat het later beginnen heeft opgeleverd). En hier uit de conclusies trekken.
2. Vluchtprogramma afstemmen aan andere afdelingen zo dat weer deel genomen kan worden aan NPO vluchten.
3. X vluchten te samen bij jonge duiven geeft veel druk bij grotere verenigingen en je ziet de deelname wekelijks sterk dalen. De vraag is er voldoende animo dit op deze wijze door te zetten.
4. Generaal kampioenschap opsplitsen in Noord en Zuid, geeft een eerlijker beeld, de rest is toch al gescheiden, dan dit ook.

Preadvies bestuur:

1. Tegen, zie bestuursvoorstellen.
2. Zie wedvluchtprogramma 2018. Jonge duiven starten conform 2017.
3. Handhaven, zie bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018.
4. Tegen, zie bestuursvoorstel kampioenschappen.